

Laurent Signoret.



« 80 % des candidats ont réussi »

A l'occasion de mes 40 ans, mes amis se sont cotisés pour m'offrir la formation préparatoire au permis côtier chez Defim, raconte Laurent Signoret. Atouts de cette école : sa bonne réputation et son emplacement dans le 15^e arrondissement de Paris. J'ai suivi une formation sur deux jours, le week-end. Cette formule accélérée permet d'accroître les chances de réussite à l'examen. Les candidats, répartis en groupe de cinq, suivaient alternativement des cours théoriques et des entraînements pratiques, qui avaient lieu sur un bateau de 7 mètres, naviguant sur la Seine. Lors des cours de navigation, le moniteur nous montrait les différents gestes à maîtriser, que nous avons répétés une dizaine de fois pendant le week-end. Le lundi matin suivant, j'ai passé l'épreuve théorique que j'ai réussie sans difficulté. Je me suis ensuite présenté à l'examen pratique. Point le plus délicat de cette épreuve pour moi : réussir à accoster. Mais comme 80 % des candidats qui se sont présentés le même jour à l'examen, j'ai obtenu le fameux permis provisoire. Je compte bien l'utiliser dès l'été prochain !

Décrochez votre permis bateau avant l'été

Pourquoi ne pas profiter du Salon nautique pour passer votre permis côtier ? Si vous l'obtenez, vous pourrez naviguer en mer avec un bateau quelles que soient sa longueur et sa puissance (hors catégorie surmotorisée type off-shore), de jour comme de nuit, à moins de 5 milles d'un abri (environ 9 km). Ce permis permet également de piloter des véhicules nautiques à moteur (scooter des mers, jet-ski, planche à moteur). Condition sine qua non pour s'inscrire à l'examen : être âgé d'au moins 16 ans. Il comporte une épreuve théorique et une

autre pratique. La première consiste en un questionnaire à choix multiples (QCM). Dans un délai de quinze minutes, le candidat doit ainsi répondre à vingt questions. Celles-ci peuvent porter sur le balisage des côtes, les signaux, les règles de navigation et de sécurité, l'organisation du sauvetage en mer, la responsabilité du chef de bord, la protection de l'environnement, les marques des navires... Seules trois erreurs sont permises. Comme pour le permis auto, le passage de l'épreuve pratique est subordonné à la réussite de

l'épreuve théorique. Lors de cette deuxième partie de l'examen, le candidat devra, selon les cas, appareiller, évoluer sur un plan d'eau, suivre un cap et un alignement, effectuer un parcours en forme de huit, procéder à une prise de bouée, manœuvrer pour récupérer un homme à la mer ou encore amarrer... Cette partie de l'examen est sans conteste la plus difficile, mais rassurez-vous : en cas d'échec à l'épreuve pratique, vous conserverez le bénéfice de l'épreuve théorique pendant six mois.

300 euros C'est la somme qu'il faut dépenser en général pour s'offrir une formation préparatoire au permis côtier.

pour passer à l'acte

- Salon nautique de Paris, jusqu'au 13 décembre, de 10 h à 19 h, Porte de Versailles. Retrouvez les écoles de pilotage Hall 2-2. Certaines proposent des promotions à cette occasion. www.salonnautiqueparis.com
- « Super bateau-école 3D », CD-Rom, 49,99 €, Clic & Go. Préparation complète au permis côtier et à la navigation.
- « Super permis côtier », CD-Rom, 21,99 €, Clic & Go. Pour réviser les règles de navigation côtière.
- www.test-permis-bateau.com Ce site propose des tests gratuits avec 200 questions de code permis côtier.

Le permis hauturier pour les aventuriers de la mer

Vous vous sentez l'âme d'un navigateur et vous ambitionnez de partir découvrir le globe en bateau ? Vous devez alors décrocher le permis hauturier, qui vous permettra de naviguer sans limitation de distance, sur tout type de navires de plaisance, dans la limite de la réglementation sur la surmotorisation. Si vous êtes titulaire d'un permis côtier, vous devrez passer une épreuve théorique de navigation sur carte marine, ac-

compagnée de questions sur le calcul des marées. Les non-titulaires du permis côtier devront passer trois épreuves : une première, théorique et identique à celle du permis côtier, un autre exercice théorique de navigation sur une carte marine avec un calcul des marées et une épreuve pratique, identique à celle du permis côtier. Le passage de chacune de ces épreuves est soumis à la réussite de l'épreuve précédente.

école Les écoles de navigation n'offrent pas toutes une bonne préparation à l'examen. Avant de signer, renseignez-vous sur le nombre d'élèves qui suivront la session. Pour que la formation pratique soit efficace, vous ne devez pas être plus de cinq ou six. Comparez l'offre des différentes écoles et choisissez celle qui prévoit le plus d'heures de navigation. Privilégiez aussi les écoles proposant des cours théoriques dispensés par des professeurs plutôt que par des CD-Rom.

